

LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD	— — — — —
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD1	— — — — —
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD2	— — — — —
DRÁŽNÍ VO	— vo — vo — vo —
DRÁŽNÍ SDĚL. A ZAB. ROZVOD	— ps — ps — ps —
DRÁŽNÍ SDĚL. ROZVOD	— ps — ps — ps —
DRÁŽNÍ ZAB. ROZVOD	— ps — ps — ps —
DRÁŽNÍ TELEKOMUNIK. ROZVOD	— — — — —
DRÁŽNÍ OSTATNÍ	— — — — —
DRÁŽNÍ KANALIZACE	— — — — —
DRÁŽNÍ VODA	— — — — —
DRÁŽNÍ VODA PITNÁ	— — — — —
DRÁŽNÍ VODA ÚŽITKOVÁ	— — — — —
DRÁŽNÍ PLYN	— — — — —
ELEKTRO ROZVOD	— — — — —
ELEKTRO ROZVOD NN	— — — — —
ELEKTRO ROZVOD VN	— — — — —
ELEKTRO ROZVOD VVN	— — — — —
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	— vo — vo — vo —
SDĚL. A ZAB. ROZVOD	— ps — ps — ps —
SDĚL. ROZVOD	— ps — ps — ps —
ZAB. ROZVOD	— ps — ps — ps —
TELEKOMUNIK. ROZVOD	— — — — —
ROZVOD TV	— — — — —
ROZVOD OSTATNÍ	— — — — —
KANALIZACE	— — — — —
VODA	— — — — —
VODA PITNÁ	— — — — —
VODA ÚŽITKOVÁ	— — — — —
TEPLO	— — — — —
PLYN	— — — — —

Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a ověřena situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytyčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV

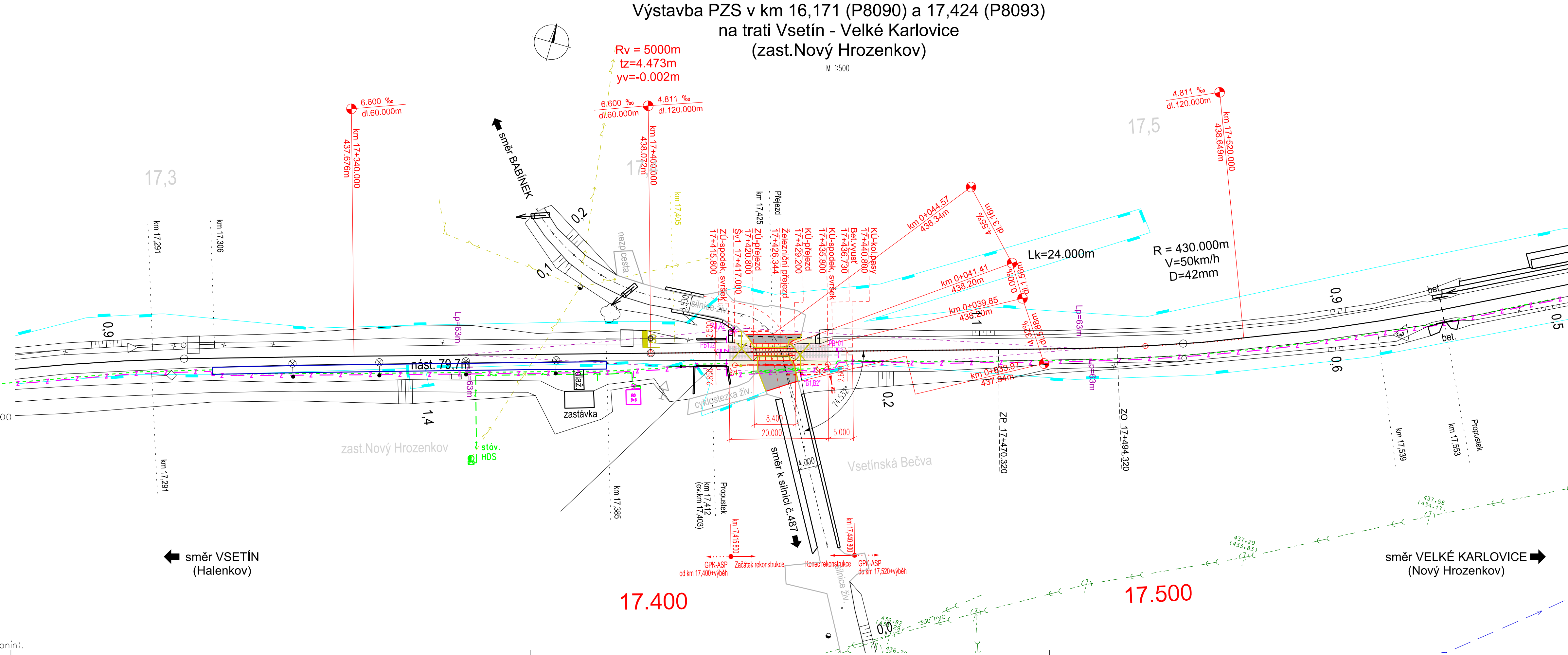
STÁVAJÍCÍ STAV	— — — — —
RUŠENÁ STAVBA	— — — — —
KOMUNIKACE	— — — — —
STÁVAJÍCÍ NÁSTUPIŠTĚ	— — — — —
ROZHLEDOVÉ POMĚRY	— — — — —
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU	— — — — —
NAVAZUJÍCÍ SO/PS	— — — — —
NAVRHOVANÝ STAV	— — — — —
• KOLEJ UŽITÝ MATERIÁL	— — — — —
• REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE	— — — — —
• REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PASŮ	— — — — —
• REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	— — — — —
• REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU	— — — — —
• REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ	— — — — —
• REKONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE	— — — — —
• REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE	— — — — —
• REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ	— — — — —
TRATIVOD	— — — — —
PŘECHOD TRATIVODU POD KOLEJÍ	— — — — —
SVODNÉ POTRUBÍ	— — — — —
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ	— — — — —
HLAVNÍ SBĚRAČ	— — — — —
VRCHOLOVÁ ŠACHTA	— — — — —
KONTROLNÍ ŠACHTA	— — — — —
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA	— — — — —
VSTUPNÍ ŠACHTA	— — — — —
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA S KAL. PROSTOREM	— — — — —
PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)	— — — — —
PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)	— — — — —
PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)	— — — — —
BETONOVÁ DN 1000	— — — — —
PLASTOVÁ nebo BETONOVÁ min. DN 800	— — — — —

POZNÁMKA

Železnice:
Železniční trať (dle TTP) č. 3040 Velké Karlovice - Vsetín
TÚ 2371 Vsetín-Bečva (mimo) - Velké Karlovice (včetně)
DÚ 06 Halenkov - Nový Hrozenkov
Kolej č. 1: km 17,340 - 17,540
Železniční přejezd - jednokolejný; evidenční km 17,424 (P8093)

Pozemní komunikace:
Místní komunikace, funkční podskupina D1 (pěší a obytné zóny) - smíšený provoz

SO 01-03 řeší rekonstrukci stavební části železničního přejezdu km 17,424 a o v nezbytném rozsahu zásahy do navazujících úseků tratové koleje a navazující pozemní komunikace.
Km polohy vztahy k km 17,4.
Související PS a SO - viz část PD, zpracovaná HP (SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín).



PO PŘIPOMÍNKÁCH 12/2018

			ČÍSLO SOUPRAVY
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

INVESTOR Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlažďena 1003/7, 110 00 Praha 1			
ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK	NAVRHL / VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLÍK	 ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ Železnice & komunikace tel: 581 225 002, www.nort.cz, e-mail: nort@nort.cz	
KRAJ ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ KAROLINKA	OBEC NOVÝ HROZENKOV	
STAVBA:		ÚČEL	DSP
Výstavba PZS v km 16,171 (P8090) a 17,424 (P8093) na trati Vsetín - Velké Karlovice		ARCH. ČÍSLO	180608
		Č. REVIZE	-
		DATUM	X/2018
		FORMÁT	6x A4
		MĚŘÍTKO	1:500
OBJEKT / SOUBOR:		ČÁST	PŘÍLOHA
SO 01 - Železniční svršek km 17,424 SO 02 - Železniční spodek km 17,424 SO 03 - Přejezdová konstrukce km 17,424		E.1	1-02
PODROBNÁ SITUACE - železniční přejezd km 17,424 / P8093			